

德系行政轿车，搭载EA888 Evo5发动机，升级液晶大屏，2027年上市

来源：张盈宜 发布时间：2025-11-17 11:44:15

自从第一台汽车诞生以来，德系车就给人一种低调、沉稳的形象。无论是被加油站小哥误认为是帕萨特的辉腾W12 6.0，还是被路人错看成途观的途锐，也正是这种矿泉水里装茅台，隐藏实力的做法深受很多大佬的青睐。进入到新能源汽车时代之后，不断崛起的造车新势力品牌出尽了风头，而传统汽车工业却逐渐平静下来，思考未来的方向。拥有纯正德系血统的斯柯达汽车在沉静很多年之后，也放出了全新一代斯柯达速派(图片|配置|询价)的图片，新车给人一种宾利的强大气场，搭载了大众EA888 Evo5发动机，内饰也有重大升级，换上了更多液晶显示大屏。德系行政轿车，搭载EA888 Evo5发动机，升级液晶大屏，2027年上市。

颜值方面，这台全新的斯柯达速派给人带来了很强大的气场，既有传承、也有创新、还有大胆的突破。车头配备了向上隆起的舱盖，两侧加入了向中心聚拢的肌肉线条，中间换上了亮银色矩形格栅边框，内部加入了直瀑式的中网，每一组银色镀铬饰条都采用了双股设计，隆起的鼻翼上方配备了经典的斯柯达车标，两侧中庸的四边形大灯内部融入了F样式的日行灯、双透镜功能的LED远近光源，下方还保留了家族式的三角形大灯，科技感十足。前包围加入了横向的银色镀铬饰条，也显得更加成熟、低调、稳重。营造出了宾利慕尚的既视感。车尾造型十分简约，尾灯加入了黑色的灯罩，内部融入了四边形的环状灯带，辨识度很高。后包围配备了双边双出的镀铬排气，营造出不错的运动气息。

车身侧面，全新的斯柯达速派依托全新的设计平台，造型轮廓与宾利慕尚有着异曲同工之妙，车侧线条流畅，力量感与修长感并存，彰显出高端豪华轿车的非凡气质。车窗四周加入了银色的金属饰条，B柱加入了黑色的装饰面板，四个宽大的车门、传统的门把手设计，营造出不错的商务气息。标配的20英寸银色的铝合金轮圈、银色的大尺寸刹车盘和银色的刹车卡钳，中间还与重力感应的轮组盖，再加上银色金属侧裙，带拉了德系豪车该有的稳重感。车身尺寸方面，该车的车长预计会超过4.8米，车宽1.9米，轴距预计达到2.8米，是一款5门5座的中型轿车。



新一代斯柯达速派采用了浅棕色为主的色调搭配，大面积雾面磨砂材质的包裹，再加上亮黑色钢琴烤漆装饰面板以及实木材质的饰板点缀，还加入了红色的双缝线工艺，还有红色的安全带，带来了柔软细腻的质感，上乘的工艺也营造出更多的高级感。中控台配备了经典的三辐式多功能方向盘，两侧加入了换挡拨片，操控岛区域保留了传统的换挡手柄，还有炮筒式空调出风口，给人一种行政级豪华轿车的氛围感，也不缺乏运动气息。中控台升级了11.9英寸液晶仪表+14.5英寸中控屏共同组成的曲面一体屏，副驾前将配备10.9英寸娱乐屏。

动力上，全新的斯柯达速派将会搭载EA888 Evo5 2.0T涡轮增压发动机，升级在可变截面涡轮（VTG），简单说就是涡轮叶片能“变姿势”——低速时收窄叶片让涡轮快速转，1700 转就能爆全扭矩，解决了老款“踩油门等反应”的顿挫问题；高速时张开叶片增大进气量，超车时不用频繁换挡。传动提供了手动或自动变速箱。底盘依旧拥有德系大众的调教水准，悬架采用了麦弗逊式独立悬架、多连杆式独立悬架的组合。



点评：这一次，全新斯柯达速派车型的图片也引起了很多消费者的关注，有人觉得这款车在新能源汽车时代重生了，也有人说斯柯达速派是“熬到新能源退烧再出场”。新车采用了更加低调、稳重的车身设计，并融入了很多家族式新潮的设计元素，再配上大尺寸轮圈，给人一种行政级豪车的气场。车内用料厚道，升级了大屏设计，科技感与时俱进。动力换上了大众EA888 Evo5 2.0T涡轮增压发动机，再加上大众汽车的底盘、悬架功底。如果上市后价格亲民，你觉得它会掀起行政级豪车竞争的涟漪吗？

HTML版本：[德系行政轿车，搭载EA888 Evo5发动机，升级液晶大屏，2027年上市](#)